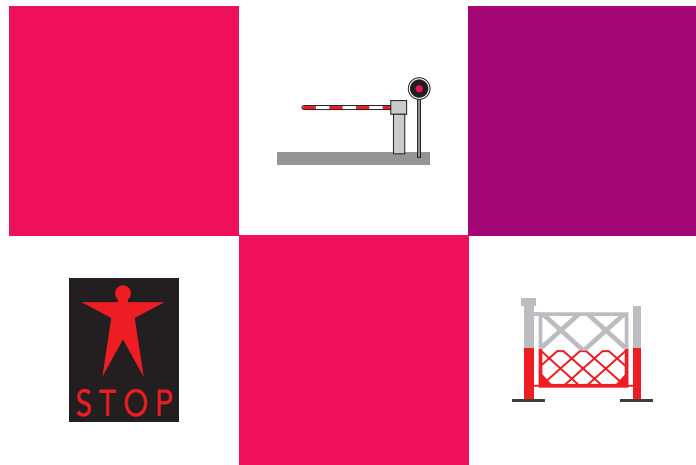


VOICI LES TYPES D'ÉQUIPEMENTS QUE VOUS TROUVEREZ AUX ABORDS DES PASSAGES À NIVEAU



En l'absence de signalisation, ne vous engagez pas si un train approche. Soyez vigilant lors de la traversée du passage à niveau.

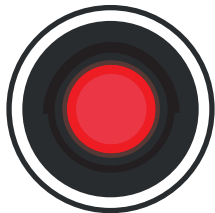
LES ACCIDENTS DE LA ROUTE AUX PASSAGES À NIVEAU

Contrairement aux idées reçues, la majorité des accidents aux passages à niveau concerne les trajets habituels et touche souvent les personnes résidant à proximité.

La routine engendre trop souvent une baisse de vigilance ou une prise de risque, qui peut se révéler fatale : non-respect de la signalisation, tentative de traversée sauvage...

EN CAS DE NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ, VOUS RISQUEZ VOTRE VIE ET CELLE DES AUTRES.

Le fait, pour tout piéton, de contrevenir au non-respect du feu rouge clignotant est puni d'une amende.



Pour en savoir plus :
www.prevention-ferroviaire.fr

SNCF RÉSEAU - 19/17 Rue Jean-Philippe Rameau - 93210 SAINT-DENIS - RCS BOBIGNY 412 280 737 - TBW/AN/PARIS



NE RISQUEZ PAS VOTRE VIE AUX PASSAGES À NIVEAU

RESPECTEZ LE CODE DE LA ROUTE.



www.prevention-ferroviaire.fr

En partenariat avec :



TRAVERSEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

On recense aujourd'hui moins de 15000 passages à niveau en France. Les passages à niveau, routiers ou piétons, permettent aux cyclistes et aux piétons de traverser les voies en toute sécurité. Pourtant, chaque année, on compte une centaine de collisions entraînant la mort de 42 personnes (chiffres 2017). Ces accidents sont en grande majorité la conséquence d'infractions au code de la route.

**SUR LES RAILS
LE DANGER EST
PLUS RAPIDE
QUE VOUS**



**À 90 km/heure,
il faut 800 m pour qu'un train s'arrête**

La distance d'arrêt d'un train est 10 fois supérieure à celle d'un véhicule.

**UN TRAIN
PEUT EN CACHER
UN AUTRE**

Un train peut en cacher un autre

Derrière un train peut être dissimulé un autre train roulant, à vive allure, dans le même sens ou en sens inverse.

LES RÈGLES DE SÉCURITÉ À RESPECTER

Un train peut passer très peu de secondes après la fin de l'abaissement des barrières du passage à niveau. Son temps de fermeture n'excède pas les quelques minutes. Le temps d'attente moyen d'un usager est de 45 secondes.



À l'approche d'un passage à niveau, restez vigilant

Ne vous laissez pas distraire en écoutant de la musique ou en utilisant votre téléphone. La distraction est l'une des principales causes d'accidents.



Regardez avant de traverser et assurez-vous qu'aucun train n'arrive

Qu'il y ait une barrière, un feu clignotant, une croix de Saint-André, un portillon, ou aucun équipement, restez vigilant.



Ne vous engagez pas si un train approche.

Le code de la route accorde la priorité absolue aux trains (article R422-3).



Arrêtez-vous devant un feu rouge clignotant et patientez durant toute la durée de fonctionnement du feu (article R 412-41 du code de la route).

Et ne traversez que lorsque le feu est éteint et la barrière totalement relevée.



Quand vous attendez le passage d'un train : patience !

Le temps d'attente à un passage à niveau n'excède jamais quelques minutes. Ne tentez pas de passer ni à côté, ni sous les barrières, vous n'en avez pas le temps.



En cas de problème, alertez !

Si la fermeture du passage à niveau persiste, alertez un agent SNCF à l'aide du téléphone situé aux abords du passage à niveau.



Ne marchez pas le long de la voie ferrée et n'empruntez pas celle-ci par le passage à niveau pour accéder au quai de la gare

Ne vous approchez pas trop près des voies, vous pourriez vous faire surprendre par l'effet de souffle provoqué lors du passage du train.



Utilisateurs de deux-roues, mettez pied à terre

La roue de votre vélo peut se coincer dans le plancher du passage à niveau. Descendez de votre deux-roues et restez vigilant en traversant.